

2025年4月30日 新闻解读

1、朝鲜IT人员在华因窃取中国军事机密被拘留。

据朝鲜消息人士29日透露，朝鲜IT人员日前因在华窃取中国军事技术被当地公安拘留。

朝鲜劳动党军需工业部旗下组织曾将A某等IT人员派遣到中国沈阳。A某上月携带笔记本电脑逃离宿舍后失联，最终被中国公安关押在拘留设施。中国公安在A某笔记本上发现中方武器等多项军事机密，A某已承认其犯罪行为。朝方得知相关情况后，迅速召回所有同批次在当地活动的IT人员。

鉴于朝鲜近年来借鉴俄乌战场经验，致力于研发小型无人机和无人机操作系统，A某窃取的中方机密或与无人机有关。

朝鲜军需工业部正如朝鲜侦察总局和国防省一样设有专门的IT组织，展开非法网络活动创汇并窃取军

工机密。军需工业部和侦察总局派往中国和东南亚等地的IT人员通常在网上伪造身份执行任务。

类似事件在过去也曾发生过。2015年，沈阳飞机制造集团某保密车间的一名朝鲜族员工，被朝鲜情报部门发展为“线人”。数次向后者泄露机密资料，被中国相关部门发现后，将其抓获，移送司法机关。

更早之前，朝鲜方面屡屡将朝鲜人民军技术军官以公费留学生的身份，进入中国重点理工类大学学习航空、航天、船舶、核物理等敏感专业学习。他们不但将所有学习资料全数带回国，而且还大量复印、抄写相关各国技术书籍、手册等。不难看出，朝鲜以多种方式、手段从中国获取各类情报。

至于外派IT技术人员，除了是朝鲜赚取外汇的手段之外，也是对外进行情报活动的途径之一。当年，金正男在马来西亚被暗杀，策划、组织、协调该行动

的一名朝鲜籍人士，其公开身份即在马来西亚工作的IT人员。

应该说，全世界都对中国的无人机技术感兴趣，朝鲜也不例外。特别是俄罗斯、朝鲜被严重制裁之下，任何能够获取相关技术的国家、人员、实体都是他们的目标。相比于俄罗斯人，朝鲜情报人员更适合在中国进行活动。

只不过，中朝之间“鲜血凝结的友谊”仅仅是宣传，还是某些国人信以为真了呢？

2、欧盟航空安全局：中国国产C919飞机需三至六年获认证。

欧洲联盟航空安全局执行主任弗罗伊恩·圭尔梅28日受访时说，该局需要三至六年时间才能对中国飞机制造商中国商飞的C919单通道商用飞机进行认证。

C919旨在与主流飞机制造商空客和波音的畅销窄体飞机竞争，在2022年获得中国国内安全认证，并于2023年在中国投入使用。中国商飞此前曾表示，其目标是在今年获得欧盟航空安全局(EASA)的认证，以帮助其开启国际销售。

许多国家要求旗下航空公司的飞机执飞前要获得EASA或美国联邦航空管理局(FAA)的认证。航空业界消息称，非中国籍航空租赁公司和航司坚称，他们要求C919获得EASA认证后，才考虑下单采购。

弗罗伊恩·圭尔梅说，EASA大约四年前与中国商飞开展合作，需对其飞机设计和零组件进行认证，并要展开航班测试。“中国商飞为争取认证投入大量资源、精力，以及技术实力，我相信他们会取得成功”。

促使欧盟航空安全局主任发表上述最新表态的原因尚不清楚。但很明显，欧盟对于C919投入商业飞行

的看法有所调整。尤其是在越南、老挝、马来西亚等国相继引入或表示出浓厚兴趣之际。

一方面，由于关税战的影响，原定交付给中国航司的波音客机，交付时间势必推迟。同时，中国也已暂停采购波音飞机的计划。这意味着原计划今年有至少50架波音客机的交付时间被不同程度波及。

另一方面，为了满足中国航司的正常飞机更新需求，增加对空客飞机的依赖程度。这让欧盟完全“拿捏”住了中国商飞。毕竟后者已经手握上千架的订单，这已经触及到空客的实际利益。

当然，不排除欧盟将适航证作为未来中欧互动的筹码。特别是被暂停的《中欧投资协定》批准程序。

不过，中国商飞C919在研发的同时即启动了与欧盟航空安全局、美国联邦航空管理局的认证合作。换言之，C919的各个环节都是以最高标准展开。取得适航证只是时间早晚的问题。

以上就是今天的新闻解读，谢谢大家！