

被击落6架战机，印度空军为何拉垮？

20250508 卢克文工作室嘉宾云梦竹



生哥付费圈

时政/财经/认知/热点

历史1万+付费文立即获取
请加微信: xuetaang7799

巴基斯坦外交部长伊斯哈格、达尔披露，巴基斯坦空军使用装备有PL-15E超视距空对空导弹的歼-10CE战斗机成功击落五架印度空军(IAF) 战斗机，包括三架最先进的阵风战斗机。

随后还凡尔赛地说：原本可以击落10-12架印度战机，但为避免事态升级，只选择击落其中5架。

早在4月末，时任印度空军副参谋长的SplDharkar 将军就表示，阵风战斗机在巴基斯坦现代空军体系面前，显得无能为力，随后就被解除了职务。

可笑的是，几天后印度空军的惨败，证明了他的观点。

那么，印度空军的问题，到底出在哪？

01

按照印度空军的规划，要想建设一支抵御巴基斯坦与中国的空军，需要至少60个战斗机中队(每个中队18架)，

然而，目前印度满打满算也只有31个战斗机中队。

在印度空军的编组中，近一半战斗机是超期服役的美洲豹、幻影2000、米格-27乃至米格-21。为什么这次空战结果会让这么多人感到不可置信，因为本轮被打下来的阵风与苏-30已经是印度空军的顶级战力了。

如果派上前线的是美洲豹、幻影2000、米格-27这种货色，会更惨。

换句话说，扣除掉这些老飞机，印度真正可以作战的空军单位，就是光辉2个中队，阵风3个中队，再加上12个中队的苏-30，总计17个中队。

真实可用的战斗机数量，不会超过310架。

相比之下，巴基斯坦枭龙战机有161架，歼-10大概有20架，F-16有75架。除了F-16是老机，剩下的歼-10和枭龙都是新机。这就意味着，实际空战中，印度空军的数量优势没有想象中那么大。

之所以印度空军拉不开数量优势，和采购阵风有非常大的关系。

当年在进行阵风采购招标过程中，美国F-18E/F、F-16都参与竞标，报价只有阵风的三分之一。可惜这两款机型都在技术指标竞争中，被淘汰。阵

风太贵了，印度购买36架阵风的钱，足够购买108架F-18。

如果当年不买阵风，改买F-18 或者F-16. 印度空军的数量优势，会大得多。

相比于数量问题，质量问题更加严重。本轮空战歼-10击落阵风最大的看点是什么？

是歼-10, 居然挑落了阵风，阵风的性能，可以说是欧洲战机的顶流。

最近几十年，随着中国有源相控阵技术、氮化镓雷达、超视距空空导弹、双脉冲发动机走向发展成熟，现在的西方空军正在面临北洋舰队一样的处境。本轮印巴空战中，歼-10战机利用雷达远距离探测，随后发射PL-15 超视距空空导弹，印度空军阵风战机甚至还没有飞出国境线就已经被击毁。

阵风的瞬盘、稳盘、内油、乃至挂载都不输歼-10, 甚至很多技战术细节还更优秀，但最终仍然倒在PL-15 超远程的打击之下。

事实上，这个击杀距离意味着，中国空军战斗机只需要在福建，就能摧毁台湾上空的所有战机。只需要在黄海，乃至山东发射导弹，就能摧毁韩国空军。看起来大家都是四代战斗机，但装备了氮化镓雷达、双脉冲空空导弹后，差距已经拉开。

当前空战理论已经从能量制胜，走向信息制胜，一代版本一代神，如果西方空军还希望利用上一代版本的船票，登上新时代的油轮，最终结果就将如同北洋舰队一样。今天印巴双方的空战，不但印度空军要反思，西方空军，更需要反思。

02

对于巴基斯坦而言，当前局面已经是梦幻开局了，但巴基斯坦空军这种贵族军种的强盛，掩盖不了整个巴基斯坦国力的衰弱。当年马岛战争中，阿根廷飞行员也表现出了惊人的战斗素质，却最终不能挽救整个战局。

如果印度方面，决心发动大规模陆地进攻，巴基斯坦陆军恐怕难以招架，在历次印巴战争中，巴基斯坦都是在空军取得优势的情况下，输掉了地面战争，然后彻底失败。

同时，巴海军目前也难堪大用，如果印度决心用海军封锁巴基斯坦港口，并配合陆军对克什米尔地区发动局部作战，整个战场局势极可能被改写。所以，对于巴基斯坦而言，最理想的结果是见好就收。这也是为什么明明巴基斯坦可以击落更多印度战斗机，但他们却不这么做的原因。虽然胜利

非常明显，但也要认识到巴基斯坦的不足。

巴基斯坦孱弱的国力，更让这场胜利显得难能可贵，毫不客气地说，正是来自中国的先进武器，改变了印巴双方实力对比。

在空战结束后，巴基斯坦总理谢里夫骄傲地在议会发表讲话，那些曾经说印度常规军事力量强于巴基斯坦的人，都在昨天晚上发现自己错了。

巴基斯坦不仅有歼-10战机，还有中国制造的ZDK-03 预警机，可以给歼-10提供作战数据，歼-10CE 与枭龙

block3 以及ZDK-03 预警机之间数据链是相通的。而印度的苏-30、阵风、美洲豹、A-50 预警机，因分属不同国家，数据链并不相通。

巴基斯坦是以中国装备成体系的力量，来对抗印度空军不成体系的力量。更重要的是，因为巴基斯坦采购的是中国武器，其武器也可以获得来自中国体系的赋能。

比如中国在喜马拉雅山脉建设了监视全印空域的雷达站，在青藏高原上，也有中国空军的预警机，这些作战数据都能在危机时刻，通过数据链直接传输到巴基斯坦歼-10乃至枭龙战机上。

在俄乌冲突中，美国位于波兰的预警机以及在黑海的无人机，都会源源不断地向乌军传输俄军的情报，让乌军像开了天眼一样。

在逼乌克兰谈判过程中，美国最关键的一招就是暂停情报支持，失去美国情报后，乌克兰的美系武器，就是瞎子。仅仅两天，特朗普就将泽连斯基重新逼上了谈判桌。

同时，大国还能够协调卫星情报、信号情报、地理情报等信息，通过数据链，直接向各作战平台下发。如果未来巴基斯坦继续采购中国火箭炮等武器，一旦开战，只需要将印军目标发送到巴基斯坦的作战平台上，就可以由巴基斯坦方面直接发射摧毁。

更进一步地说，巴基斯坦只需要在防区外发射超远程导弹，由中国雷达进行控制引导，就能击毁印军重要目标。哪怕印度痛定思痛，采购成体系的西方军事装备，也很难抹平巴基斯坦的优势。

因为巴基斯坦的中国武器体系，不但自成组网和体系，还能得到情报赋能。基于这个原因，未来巴基斯坦空军计划组建一支以中国装备为核心的空军机队。在巴基斯坦空军的规划中，未来其空军可以分为高中低三个档次：

以40架歼-35组成核心打击机队，为空军战役最重要的打击手段；

以200架歼-10或者F-16 构成中层机队，负责空战和次要目标控制；

再搭配200架枭龙战机组成的多用途机队，构成40+200+200的现代空军。

随后还要购买一些电子战飞机、预警机和加油机，组成辅助机群。

从这个战略规划可以看出，巴基斯坦空军比印度更加务实，也更合理。不开玩笑地说，如果巴基斯坦的规划最终实现，印度空军的处境会比现在更加凄惨。当然印度空军也不是没有尝试挽救自己。

最近一段时间，印度开始试探采购F-35,随后又希望自研五代战斗机，但无论哪种方案，从施行到落地都有很长一段距离。

03

本轮空战，对于世界格局的影响是巨大的，不开玩笑地讲，这是伊斯兰世界第一次击落西方主力机型，还是如此大胜。

造成的影响，将会在不久后逐渐发酵。

中东国家会慢慢反应过来，中国并不先进的一款战机，就能干爆欧洲的顶级战机。

因为巴基斯坦飞行员技术卓越，很多中东国家空军都会聘请巴基斯坦飞行员，前往本国任职。这样一来，中国战机优异的技战术性能，很快就会通过巴基斯坦飞行员网络，传遍整个中东。

这将会为中国航空产业打开中东市场，添一份助力。

如果中东国家想对抗西方，就需要购买成体系的中国装备，只有这样，才能让其具备与西方的一战之力。如果中东国家想要和西方做朋友，也需要购买成体系的中国装备，只有西方打不赢的对手，才配和西方做朋友。

短期来看，歼-10可能出口中东；中期来看，歼-35可能出口中东；长远来看，未来C919也可能出口中东。

毕竟没有什么广告，比在战场上击落对手更能展现一个国家航空工业的实力了。